

ICS 45.060.01
S 30

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2380—2011

代替 TB/T 2380—1993

内燃机车出厂定置试验

Factory stationary test for diesel locomotive

2012-09-11 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验准备	1
5 试验仪表准确度	2
6 试验及检验	2
7 试验记录	5

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 2380—1993《内燃机车出厂水阻试验方法》。

本标准与 TB/T 2380—1993 相比主要技术变化如下：

- 修改了范围,将水阻试验改为定置试验(见第 1 章,1993 年版第 1 章)；
- 增加了术语和定义(见第 3 章)；
- 增加了试验准备中绝缘电阻值要求,规定了机车试验环境条件要求(见 4.4.2、4.6)；
- 增加了接地电路检查(见 4.4.1)；
- 增加了交流电传动内燃机车定置试验的试验设备(见 4.5)；
- 增加了辅助交流发电机端电压检查(见 6.1.6.3)；
- 增加了加热、通风和空调系统试验(见 6.1.7)；
- 增加了制动试验条款(见 6.1.9、6.1.10)；
- 增加了直流输出功率试验(见 6.2.4.2)；
- 增加了牵引系统试验(见 6.5)；
- 增加了定置试验完成后的方向试验(见 6.6)、重联试验(见 6.7)；
- 增加了照明系统检查(见 6.8)；
- 增加了压缩空气设备动作检查(见 6.9)；
- 增加了撒砂装置检查(见 6.10)；
- 增加了安全关联系统试验(见 6.11)。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准由南车戚墅堰机车有限公司负责起草,中国北车集团大连机车车辆有限公司、南车资阳机车有限公司、中国铁道科学研究院机车车辆研究所参加起草。

本标准主要起草人:吴宏军、柴永泉、黄敬云、刘远志、刘景来、李刚、李海燕、董于美。

本标准历次版本发布情况为：

- TB/T 2380—1993。